

# **Zvyšování přístavní kapacity přístavišť BK**

## **Přístaviště Hodonín**

Číslo projektu 500 553 0009

Číslo ISPROFOND 500 554 0002

**Projektová dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního  
povolení**

### ***Prohlášení projektanta o návrhu provizorní komunikace na stávající cyklostezce pojižděné v rámci výstavby***

**Objednatel: Česká republika-Ředitelství vodních cest**

Nábř. L. Svobody 1222/12, Praha 1



**ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST  
ČESKÉ REPUBLIKY**

**Zhotovitel: Projekční sdružení Přístaviště Hodonín**

**Provod – inženýrská společnost, s.r.o.**

V Podháji 226/28, Ústí nad Labem 400 01



**Vodní cesty, a.s.**

Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4



Datum:

Listopad 2021

Vypracoval:

Simona Štadániová

## ***Prohlášení projektanta o návrhu provizorní komunikace vybudované po dobu výstavby na stávající cyklostezce***

Příjezd ke stavbě Přístaviště Hodonín bude po stávající příjezdové asfaltové cestě, dále po travnaté ploše mezi touto příjezdovou cestou a cyklostezkou, dále bude příjezd přes cyklostezku směrem k řece na bermu.

K výstavbě bude použita stavební mechanizace (v rozmezí např. 30 - 40t), která zvládne bez problému sjet sklon svahu bermy.

Sjezd přes zpevněné i nezpevněné části bude zajištěn tak, aby nepoškodil současné povrchy.

V místě budoucích teras si bagr vytvoří vhodnou pracovní plochu. Pohyb bagru po bermě bude po silničních panelech. Tato skladba bude upřesněna zhotovitelem stavby.

V rámci návrhu *Projektové dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení*, zhotovitel: *Projekční sdružení Přístaviště Hodonín, PROVOD – inženýrská společnost, s.r.o. a Vodní cesty, a.s.*; objednatel: *Ředitelství vodních cest ČR*, 2021 navrhujeme jako dočasnou provizorní komunikaci položení silničních panelů, které dostatečně zajistí ochranu cyklostezky proti poškození v rámci výstavby. **Skladba provizorní komunikace:**

**- Silniční panely, tl. 215 mm,**

Tato tloušťka panelu vyhovuje nápravovému tlaku 100 kN pro max. hmotnost vozidla 60 t při minimálně třech nápravách. Pokládku silničních panelů musí provádět odborná firma. Silniční panely pro provizorní komunikaci k výstavbě jsou navrženy podle ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců. Podélný sklon této provizorní komunikace ze silničních panelů bude max. 10 %.

**- Ložní vrstva z kamenné drti fr. 4/8, tl. 50 mm,**

Tato vrstva musí být tvořena kamenivem o velikosti zrna maximálně 8 mm a rovinatostí povrchu zajistit celoplošné uložení panelů na podsyp, což zajistí minimalizaci ohybového namáhání panelů, resp. rovnoměrný roznos dopravního zatížení přes podsyp do podloží.

**- Podkladní vrstva ze šterkodrti ŠD 0/32, min. tl. 150 mm,**

Tento podklad musí být dostatečně zhuťněný a následně musí být ověřen měřením:

**TABULKA 2** Požadavky na podloží

Parametr	Požadavek
$E_{def2}$	min. 40 MPa
$E_{def2} / E_{def1}$	menší než 2,50

**Nedostatečným zhuťněním, mocností nebo nerovnoměrností podkladních vrstev může nastat poškození silničních panelů nebo jimi překryté konstrukce.**

**- Separční geotextilie, PP 300 g/m<sup>2</sup>.**

Po dokončení výkopových a betonářských prací bude navrácen veškerý poježděný povrch do původního stavu, včetně tělesa hráze s cyklostezkou, včetně urovnání a osetí případně poškozených svahů hráze vhodnou travní směsí.

V Třebíči, Ústí nad Labem

Listopad 2021



Simona Štadániová  
Ing. Petr Plichta  
Jan Mrázek